

Dokumentacja techniczna dla ETAPU I budowy ogólnopolskiej trasy rowerowej nr 3 “BlueVelo” na terenie gminy Rudnik, Racibórz oraz Krzyżanowice.

(załącznik dla realizacji Programu Funkcjonalno - Użytkowego)



Zamawiający:

- Gmina Rudnik
ul. Kozielska 1
47-411 Rudnik
- Miasto Racibórz
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz
- Gmina Krzyżanowice
ul. Główna 5
47-450 Krzyżanowice

Wykonawca:

Velo Tobiasz Nykamowicz
ul. Wyszyńskiego 6/33
41-300 Dąbrowa Górnicza

11.2023

Dąbrowa Górnicza

SPIS TREŚCI

1. Podstawa i cel opracowania.....	3
2. Charakterystyka planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi oraz opis planowanej technologii robót.....	4
2.1 Podstawowe dane techniczne i opis planowanej technologii robót na wałach przeciwpowodziowych.....	4
2.2 Opis - Gmina Rudnik.....	8
2.2.1. Odcinek I-Rud, wał przeciwpowodziowy.....	8
2.2.2. Odcinek II-Rud, wał przeciwpowodziowy.....	9
2.2.3. Odcinek III-Rud, wał przeciwpowodziowy.....	9
2.3 Opis - Miasto Racibórz.....	10
2.3.1. Odcinek I-Ra, wał przeciwpowodziowy.....	10
2.3.2. Odcinek II-Ra, międzywale.....	10
2.3.3. Odcinek III-Ra, etap II (poza zakresem PFU).....	11
2.3.4. Odcinek IV-Ra, istniejące drogi serwisowe zapory zbiornika.....	11
2.4 Opis - Gmina Krzyżanowice.....	12
2.4.1. Odcinek I-K, istniejące drogi serwisowe zapory zbiornika.....	12
2.4.2. Odcinek II-K, istniejące drogi serwisowe zapory zbiornika.....	12
2.4.3. Odcinek III-K, istniejące drogi serwisowe.....	13
3. Inwentaryzacja.....	13
3.1 Gmina Rudnik.....	13
3.2 Miasto Racibórz.....	18
3.3 Gmina Krzyżanowice.....	23
4. Wykaz działek.....	25
4.1 Gmina Rudnik.....	25
4.2 Miasto Racibórz.....	29
4.3 Gmina Krzyżanowice.....	36
5. Załączniki.....	41
5.1 Mapa orientacyjna w skali 1:15 000.....	41
5.2 Mapa orientacyjna - podział na odcinki.....	41
5.3 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1 000.....	41
5.4 Typowe przekroje.....	41
5.5 Badania hydrogeologiczne wraz z opinią.....	41

1. Podstawa i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie następujących dokumentacji:

- Program funkcjonalno - użytkowy - ETAP I dla realizacji inwestycji w formule "Zaprojektuj i wybuduj" ogólnopolskiej trasy rowerowej nr 3 "BleuVelo" na terenie Gminy Krzyżanowice;
- Program funkcjonalno - użytkowy - ETAP I dla realizacji inwestycji w formule "Zaprojektuj i wybuduj" ogólnopolskiej trasy rowerowej nr 3 "BleuVelo" na terenie miasta Racibórz;
- Program funkcjonalno - użytkowy - ETAP I dla realizacji inwestycji w formule "Zaprojektuj i wybuduj" ogólnopolskiej trasy rowerowej nr 3 "BleuVelo" na terenie Gminy Rudnik.

Niniejsze opracowanie posiada funkcjonalny podział uwzględniający powyższy zakres, wynikający z granic jednostek terytorialnych oraz zawartych oddzielnych umów z Inwestorami.

Wykonywana dokumentacja ma za zadanie przygotowanie i złożenie wniosków o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2021 - 2027, Priorytet III., Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe - ZIT.

Realizacja trasy rowerowej nr 3 stanowi **Priorytet I**, wdrażania Regionalnej Polityki Rowerowej wraz z planem regionalnych tras rowerowych, zgodnie z przyjętą uchwałą nr 2309/461/VI/2023 z dnia 3 listopada 2023 r. przez Zarząd Województwa Śląskiego. Założenia dokumentu są obligatoryjne dla pozyskania środków finansowych z Funduszy Europejskich dla Śląskiego na lata 2021-2027. Zgodnie z powyższym dokumentem przebieg trasy rowerowej nr 3 na terenie województwa śląskiego zaplanowany jest wzdłuż korytarza rzeki Odra, m.in. wykorzystując infrastrukturę istniejących obwałowań przeciwpowodziowych, infrastrukturę zbiornika Racibórz oraz Polderu Buków.

Realizacja trasy rowerowej winna spełniać standardy jakościowe w zakresie budowy dróg dla rowerów określone w Regionalnej Polityce Rowerowej, która w zakresie niezbędnych parametrów technicznych odnosi się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518) oraz „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów” przygotowanych przez Ministerstwo Infrastruktury, które rekomendował Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. (DDP- 4.0600.13.2022, DDP-4.0600.14.2022, DDP-4.0600.15.2022).

Podstawą opracowania jest także wydana opinia przez PGW Wody Polskie RZGW w Gliwicach Zarząd Zlewnie Gliwice z dn. 27.06.2022 r. nr ref. GL.ZUW.1.434.98.2022.mk w sprawie zaopiniowania koncepcji trasy rowerowej nr 3, wykonanej na zlecenie Śląskiej Organizacji Turystycznej w Katowicach.

Zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023.1478) przedstawiona dokumentacja techniczna stanowi podstawę do:

- uzyskania zgody właściciela wału na wykonanie drogi rowerowej, zgodnie z **Art. 179** ust. 1,
- decyzji dotyczącej zwolnienia z zakazu wykonywania robót lub czynności wpływających na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, zgodnie z **Art. 176** ust. 3 i 4.

Powyższe stanowić będzie integralny załącznik do wykonania zakresu programu funkcjonalno - użytkowego - ETAP I na terenie gminy Rudnik, Racibórz i Krzyżanowice.

2. Charakterystyka planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi oraz opis planowanej technologii robót

2.1 Podstawowe dane techniczne i opis planowanej technologii robót na wałach przeciwpowodziowych

Zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023.1478) Art. 179 dopuszcza się wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) szerokość **dwukierunkowej drogi dla rowerów** powinna być nie mniejsza niż 2,50 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,00 m, jeżeli różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a jej wyniesionym otoczeniem jest nie większa niż 0,05 m, w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.

W niniejszym projekcie przyjęto podstawową **szerokość drogi dla rowerów wynoszącą 2,5 m** na koronie wałów przeciwpowodziowych.

Na odcinkach planowanej drogi rowerowej wzdłuż zapory Polderu Buków przyjęto **szerokość drogi dla rowerów wynoszącą 3,5 m**.

W przebiegu planowanej drogi dla rowerów na wałach przeciwpowodziowych, gdzie szerokość korony wału jest w przedziale 2,5 m - 3 m, dopuszcza się zwężenie drogi rowerowej do szerokości: 2,3 m; 2,2 m; 2,0 m, celem nie ingerowania w strukturę skarp wałów oraz nie ingerowania w istniejące przepusty zlokalizowane na wale.

Pobocza należy wykonać z warstwy tłuczniowej o szerokości min. 0,15 m.

W zakresie konstrukcji planowanych dróg rowerowych projektuje się nawierzchnie bitumiczne z **betonu asfaltowego** - oznaczona na planie sytuacyjnym jako nawierzchnia

bitumiczna. Zakłada się, że konstrukcja drogi rowerowej będzie ściśle współpracować z korpusem wału przeciwpowodziowego.

Konstrukcja planowanych dróg rowerowych odpowiednia jest dla ruchu mniejszego niż ruch bardzo lekki (KR1).

Przyjęta zalecana konstrukcja drogi dla rowerów:

7 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28 cm	ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

*Na odcinkach, gdzie będą uzupełniane ubytki wału ppow. zaleca się zastosowanie geowłókniny lub geokraty stabilizującej.

Pochylenia podłużne drogi dla rowerów dostosowuje się do istniejącej niwelety wału oraz istniejących zjazdów. Przy projektowanych zjazdach maksymalne pochylenie powinno wynosić 6%. Dopuszczalne są pochylenia wynoszące $i=12\%$ (w trudnych warunkach terenowych).

Pochylenia poprzeczne wynoszą $i=2,5\%$ w kierunku rzeki Odra.

Typowe przekroje zostały przedstawione na załączonym rysunku nr - P.1.

Nie jest planowane rozkopanie wału, powodujące obniżenie poziomu jego korony.
Wszystkie planowane wykopy czy rozkopy będą wykopami wąsko - przestrzennymi i będą miały charakter robót postępujących.

W lokalizacjach, gdzie będą uzupełniane ubytki wału, należy zagęścić i ustabilizować jego skarpe.



Rys. Przykłady planowanych prac budowlanych, w ramach realizacji projektu VeloMałopolska.

Prace związane z dobudową korpusu pod utwardzenie terenu w obrębie zjazdów wałowych (nieznaczna ingerencja w skarpe) będą prowadzone bez rozbiórki istniejącej skarpy. Zdjęciu

będzie podlegała cienka warstwa ziemi urodzajnej, wykonane zostanie schodkowanie celem zwiększenia trwałości i lepszego powiązania istniejącej i projektowanej skarpy. Prace wymienione powyżej prowadzone będą podczas niskich stanów wody.

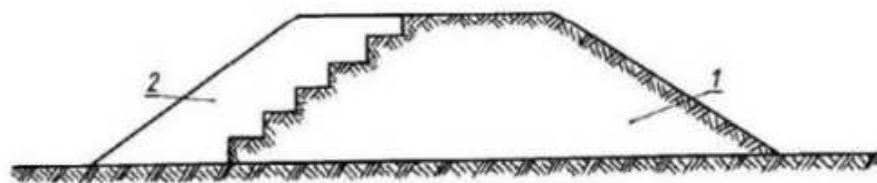
Wszystkie prace ziemne inne towarzyszące robotom przy wałach – w szczególności wykonywane w strefie ochronnej – będą wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie a także związanymi z nimi, aktualnie obowiązującymi przepisami, wytycznymi technicznymi i normami.

Projektowane zjazdy.

W zakresie opracowania zaprojektowano 2 zjazdy z wału przeciwpowodziowego oraz zaplanowano remont nawierzchni 1 zjazdu w Krzyżanowicach. Lokalizacje planowanych zjazdów przedstawiono na mapie sytuacyjno - wysokościowej.

Poszerzenie nasypów wału na potrzeby zjazdów z wału należy wykonać szczególnie starannie, ze względu na możliwość poślizgu dobudowywanej części nasypu. Połączenie starego nasypu z nowodobudowywanym powinno odbywać się poprzez schodkowanie starego nasypu. W istniejącej skarpie należy wyciąć stopnie o wysokości od 0,3 do 1 m, szerokość stopni należy przyjmować w granicach od 1 do 2,5 m, spadek powierzchni schodków powinien wynosić około 4 % w kierunku na zewnątrz. Nie zezwala się na wbudowywanie gruntów o nadmiernej wilgotności, zamrzniętych albo przemieszanych ze śniegiem lub lodem. Na warstwie gruntu spoistego, uplastycznionego na skutek nadmiernego zawilgocenia, przed jej osuszeniem i powtórным zagęszczeniem nie wolno układać następnej warstwy gruntu. Osuszenie można przeprowadzić w sposób mechaniczny lub chemiczny

W okresie opadów deszczu nie należy pozostawiać niezagęszczonej warstwy do dnia następnego.



Rys. 2 Połączenie nasypu nowo wykonywanego z istniejącym
1 – nasyp istniejący, 2 – poszerzenie nasypu

Wartości zagęszczenia wbudowywanych gruntów zarówno dla potrzeb budowy utwardzeń terenu powinny spełniać wymagania poniższej tabeli:

Tablica 3

Rodzaj gruntu	Zawartość frakcji > 2 mm (%)	Wymagane zagęszczenie			
		Korpusy zapór ziemnych		Korpusy wałów nowych	
		Wysokość $h < 15$ m	Wysokość $h > 15$ m	I, II klasa	III, IV klasa
Grunty spoiste	0–10	$I_{Sw} \geq 0,95$	$I_{Sw} \geq 0,98$	$I_{Sw} \geq 0,95$	$I_{Sw} \geq 0,92$
	10–50	$I_{Sw} \geq 0,92$	$I_{Sw} \geq 0,95$	$I_{Sw} \geq 0,92$	
Grunty niespoiste	piaski drobne	$I_{Dw} \geq 0,75$		$I_{Dw} \geq 0,70$	$I_{Dw} \geq 0,55$
	piaski średnie	$I_{Dw} \geq 0,70$			
	piaski grube i grunty gruboziarniste	$I_{Dw} \geq 0,65$		$I_{Dw} \geq 0,65$	

Wszystkie prace prowadzone będą zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla robót ziemnych dla budowli hydrotechnicznych.

Dopuszczalne nachylenie skarp wału zależy od rodzaju gruntu, z którego są zbudowane. Bezpieczeństwo zaprojektowanej skarpy wału należy każdorazowo potwierdzić obliczeniem stateczności.

Zalecane maksymalne nachylenia skarp:

Rodzaj gruntu w korpusie wału	Nachylenie skarpy		
	odwodnej	odpowietrznej	
		z drenażem	bez drenażu
Niespoisty	1:2,5	1:2,0	1:2,25
Spoisty	1:2,0	1:2,0	1:2,0

Korpus wału powinien być zbudowany z materiału jednorodnego. Zaleca się stosowanie gruntów niespoistych ze względu na czas i możliwości realizacji robót. Jeśli zachodzi potrzeba zbudowania korpusu z więcej niż jednego materiału należy przestrzegać następujących zasad:

- Materiały mniej przepuszczalne powinny być układane w środku nasypu lub w skarpie odwodnej, a materiały bardziej przepuszczalne – bliżej skarpy odpowietrznej,
- Materiały w nasypie nie powinny tworzyć soczewek ani warstw ułatwiających filtrację lub poślizg,
- Grunty w sąsiadujących ze sobą częściach nasypu powinny mieć takie uziarnienie, aby wskutek działania wody nie powstały odkształcenia (kawerny, sufozja).

Remont istniejących dróg serwisowych Zbiornika Racibórz w przebiegu trasy rowerowej.

Konstrukcja dróg serwisowych na koronie zapory zbiornika Racibórz Dolny odpowiednia jest dla ruchu mniejszego niż ruch bardzo lekki (KR1)¹.

- warstwa żwiru niesortowanego 0-63 mm stabilizowana miałem kamiennym grubość 30 cm,
- podsypka piaskowa grubości 10 cm,
- geowłóknina 300 g/m²

Konstrukcja poboczy drogi serwisowej na koronie zapory czołowej o szer. 0,5 m:

- żwir stabilizowany cementem gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa 10 cm,
- geowłóknina 300 g/m².

W przebiegu powyższych dróg projektuje się 7 cm nakładkę asfaltową.

2.2 Opis - Gmina Rudnik

2.2.1. Odcinek I-Rud, wał przeciwpowodziowy

Lokalizacja:

Lewobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Odra: od granicy z gminą Cisek w województwie opolskim, do przecięcia z drogą wojewódzką nr 421 (ul. Odrzańska).

ID obiektu przeciwpowodziowego nr 4701².

Zakres prac: uszczelnienie istniejącego wału przeciwpowodziowego poprzez wykonanie drogi rowerowej na jej koronie.

- Średnia szerokość korony wału: 3 m - 3,2 m.
- Zidentyfikowano 8 istniejących zjazdów.
- Zidentyfikowano 3 istniejące przepusty.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 2870 m.

Na styku granicy gminy Rudnik i Cisek zlokalizowany jest istniejący zjazd o nawierzchni jezdni bitumicznej, umożliwiający kontynuację trasy rowerowej w kierunku północnym, na terenie województwa opolskiego.

W rejonie przecięcia z drogą wojewódzką nr 421 (ul. Odrzańska) znajduje się zamknięcie szandorowe. Przed zamknięciem droga dla rowerów po stronie północnej prowadzona jest wykorzystując istniejący zjazd. Drogę dla rowerów na zjeździe planuje się wykonać w tej samej konstrukcji, co konstrukcja drogi dla rowerów.

¹ Dane otrzymane od administratora zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny.

² Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

2.2.2. Odcinek II-Rud, wał przeciwpowodziowy

Lokalizacja:

Lewobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Odra: od przecięcia z drogą wojewódzką nr 421 (ul. Odrzańska) do granicy działki ewidencyjnej nr 1208/297 nr ark. 1, obręb 9 Łubowice (styk z istniejącą drogą ogólnodostępną - znacznik Z18 na załączonej mapie sytuacyjno - wysokościowej).

ID obiektu przeciwpowodziowego nr 4703³.

Zakres prac: uszczelnienie istniejącego wału przeciwpowodziowego poprzez wykonanie drogi rowerowej na jej koronie, budowa zjazdu z wału przeciwpowodziowego od strony odpowietrznej.

- Średnia szerokość⁴ korony wału: 3 m - 3,2 m. Lokalnie występuje szerokość 2,5 m (na odcinku od znacznika Z17 do Z18), na podstawie odczytu z podkładu mapy sytuacyjno-wysokościowej - rastrowej⁵. Założenia projektu dopuszczają zwężenie na tym odcinku jezdni planowanego ciągu, aby nie ingerować w skarpy wału przeciwpowodziowego.
- Zidentyfikowano 4 istniejące zjazdy.
- Zidentyfikowano 1 istniejący przepust.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 2230 m.

W rejonie przecięcia z drogą wojewódzką nr 421 (ul. Odrzańska) znajduje się zamknięcie szandorowe. W celu umożliwienia wjazdu na koronę wału przeciwpowodziowego zaprojektowano zjazd z wału przeciwpowodziowego od strony odpowietrznej.

2.2.3. Odcinek III-Rud, wał przeciwpowodziowy

Lokalizacja:

Lewobrzeżny wał przeciwpowodziowy na odcinku od granicy działki ewidencyjnej nr 316/1 nr ark. 1 obręb 8 Ligota Książęca (styk z istniejącą drogą ogólnodostępną - znacznik Z19 na załączonej mapie sytuacyjno - wysokościowej) do granicy działki ewidencyjnej nr 292/1 nr ark. 4 obręb 1 Brzeźnica.

ID obiektu przeciwpowodziowego nr 4699⁶.

Zakres prac: uszczelnienie istniejącego wału przeciwpowodziowego poprzez wykonanie drogi rowerowej na jej koronie.

- Średnia szerokość korony wału: 3 m - 3,5 m.
- Zidentyfikowano 3 istniejące zjazdy.

³ Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

⁴ Na podstawie pomiarów z mapy sytuacyjno - wysokościowej.

⁵ Ze względu na możliwą niedokładność starego podkładu mapowego, przyjęto na planie sytuacyjnym podstawową szerokość drogi rowerowej.

⁶ Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

- Zidentyfikowano 1 istniejący przepust.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 901 m.

2.3 Opis - Miasto Racibórz

2.3.1. Odcinek I-Ra, wał przeciwpowodziowy

Lokalizacja:

Lewobrzeżny wał przeciwpowodziowy: odcinek od granicy z gm. Rudnik do rejonu ul. Gdyńskiej.

ID obiektu przeciwpowodziowego nr 4625⁷.

Zakres prac: uszczelnienie istniejącego wału przeciwpowodziowego poprzez wykonanie drogi rowerowej na jej koronie, budowa zjazdu jednostronnego z wału przeciwpowodziowego w rejonie ul. Gdyńskiej od strony odwodnej na teren międzywala (znacznik Z34 na mapie sytuacyjno-wysokościowej).

- Średnia szerokość korony wału: 3 m - 4,7 m. Lokalnie występuje szerokość 2,5 m, na podstawie odczytu z podkładu mapy sytuacyjno-wysokościowej - rastrowej⁸. Założenia projektu dopuszczają zwężenie na tym odcinku jezdni planowanego ciągu, aby nie ingerować w skarpy wału przeciwpowodziowego.
- Zidentyfikowano 9 istniejące zjazdy .
- Zidentyfikowano 3 istniejące przepusty.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 4110 m.

Na styku granicy gminy Rudnik i Raciborza zlokalizowany jest istniejący zjazd o nawierzchni jezdni gruntowej. Dojazd do korony wału prowadzony jest działkami zlokalizowanymi na obszarze dwóch jednostek administracyjnych.

2.3.2. Odcinek II-Ra, międzywale

Lokalizacja:

Odcinek planowanej drogi rowerowej na obszarze międzywala od rejonu ul. Gdyńskiej (znacznik Z34 na mapie sytuacyjno-wysokościowej) oraz istniejącej drogi przywałowej do styku z ul. T.G."Sokół", wzdłuż wału przeciwpowodziowego o nr ID 4626⁹.

Zakres prac: budowa drogi rowerowej w obszarze międzywala oraz w przebiegu istniejącej drogi przywałowej.

- Długość planowanej drogi dla rowerów 460 m.

⁷ Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

⁸ Ze względu na możliwą niedokładność starego podkładu mapowego, przyjęto na planie sytuacyjnym podstawową szerokość drogi rowerowej.

⁹ Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

2.3.3. Odcinek III-Ra, etap II (poza zakresem PFU)

Lokalizacja:

Prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy na odcinku od rejonu działki ewidencyjnej nr 946/112 nr ark. 1 obręb 6 Płonia (znacznik Z37 na mapie sytuacyjno-wysokościowej) do rejonu działki nr 1 nr ark. 6 obręb 6 Płonia (znacznik Z44 na mapie sytuacyjno-wysokościowej).

ID obiektu przeciwpowodziowego nr 4634¹⁰.

Zakres prac: budowa drogi rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego, budowa drogi rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego wraz z poszerzeniem korony wału o 1,2 m od strony odpowietrznej (odcinek od działki ewidencyjnej nr 948/359 ark nr 1 obręb 6 Płonia do rejonu obiektu mostowego w ciągu ul. Piaskowej), budowa 2 zjazdów z wału przeciwpowodziowego, umocnienie brzegu międzywału w rejonie istniejącego obiektu mostowego w ciągu ul. Piaskowej (bezkolizyjny przejazd)¹¹

- Średnia szerokość korony wału: 3 m - 3,2 m. Wał przeciwpowodziowy na odcinku od działki ewidencyjnej nr 948/359 ark nr 1 obręb 6 Płonia do rejonu obiektu mostowego w ciągu ul. Piaskowej posiada szerokość około 2 m. Przed obiektem strona odpowietrzna wału niweluje się z istniejącym ciągiem rowerowym.
- Zidentyfikowano 3 istniejące zjazdy.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 925 m.

W przebiegu istniejącego zjazdu z korony wału przeciwpowodziowego zlokalizowanego na działce nr 1 ark. 6 obręb 6 Płonia planowana droga dla rowerów wykorzystuje istniejący zjazd i prowadzona jest korytarzem terenów komunikacyjnych o symbolu J2 KP zgodnie z Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru w jednostce strukturalnej Płonia w Raciborzu, nr uchwały XLIV/667/2006 - RA_16.

2.3.4. Odcinek IV-Ra, istniejące drogi serwisowe zapory zbiornika

Lokalizacja:

Odcinek istniejącej infrastruktury rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni tłuczniowej (żwirowej) od ul. Sudeckiej, do granicy z gm. Krzyżanowice. Trasa wykorzystuje istniejące drogi serwisowe zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny.

Zakres prac: remont nawierzchni wraz z nakładką asfaltową (7 cm).

UWAGA: na odcinku istniejącej infrastruktury rowerowej z kostki betonowej, zaleca się zastosowanie podstawowej szer. 2,5 m oraz konstrukcji nawierzchni dla projektowanej drogi rowerowej.

¹⁰ Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

¹¹ Realizacja w ramach przebudowy obiektu mostowego, realizowanego przez Starostwo Powiatowe w Raciborzu (prace projektowe).

Drogi serwisowe na koronie zapory lewobrzeżnej Zbiornika Racibórz posiadają szerokość 3,5 m.

- Średnia szerokość korony wału: 3 m - 6 m.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 3668 m.

2.4 Opis - Gmina Krzyżanowice

2.4.1. Odcinek I-K, istniejące drogi serwisowe zapory zbiornika

Lokalizacja:

Odcinek istniejącej infrastruktury rowerowej o nawierzchni tłuczniowej (żwirowej) od granicy z m. Racibórz, do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 936. Trasa wykorzystuje istniejące drogi serwisowe zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny.

Zakres prac: remont nawierzchni wraz z nakładką asfaltową (7 cm). Drogi serwisowe na koronie zapory lewobrzeżnej posiadają szerokość 3,5 m. W rejonie obiektu mostowego w ciągu DW 936 szerokość drogi wynosi 3 m.

- Średnia szerokość korony wału: ok. 6 m.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 8176 m.

2.4.2. Odcinek II-K, istniejące drogi serwisowe zapory zbiornika

Lokalizacja:

Lewobrzeżna zapora Polderu Buków, od drogi wojewódzkiej 936 do istniejącej drogi w rejonie Żwirowni Roszków działka ewidencyjna nr 26 nr ark. 6 obręb 7 Roszków.

ID zapory 4754¹².

Zakres prac: budowa drogi rowerowej (o szer. 3,5 m) na koronie zapory w przebiegu istniejącej drogi serwisowej o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu JOMB, budowa zjazdu w rejonie istniejącego obiektu mostowego w ciągu DW 936 (bezkolizyjny przejazd przez drogę wojewódzką), modernizacja istniejącej drogi wewnętrznej o długości 25 m i szerokości ok. 5,5 m, modernizacja istniejącej nawierzchni zjazdu z płyt betonowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego, utwardzenie terenu pod budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR).

- Średnia szerokość korony wału: 4,6 m, 5,5 m.
- Zidentyfikowano 7 istniejące zjazdy .
- Zidentyfikowano 3 istniejące przepusty.
- Długość planowanej drogi dla rowerów 4396 m.

¹² Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

2.4.3. Odcinek III-K, istniejące drogi serwisowe

Lokalizacja:

Odcinek istniejącej drogi serwisowej o nawierzchni tłuczniowej o nieuregulowanych krawędziach nawierzchni wzdłuż Polderu Buków, od zapory o nr ID 4754¹³, do oznaczonego na mapie sytuacyjno-wysokościowej obszaru zakresu wykonanego projektu budowy ścieżki rowerowej Roszków - Zabełków (projekt wykonany przez gminę Krzyżanowice).



Zakres prac: budowa drogi dla rowerów o szer. 3,5 m na obszarze G1 ISp tereny budowli przeciwpowodziowych zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Krzyżanowice (uchwała nr 0007.XXXVI.82.2017)

- Długość planowanej drogi dla rowerów 1055 m.





3. Inwentaryzacja





3.1 Gmina Rudnik

Odcinek I-Rud






Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z1		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - bitumiczna.
Z2		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - bitumiczna.



¹³ Na podstawie dostępnych danych WMS udostępnionych przez PGW Wody Polskie.

Z3, Z4		<p>Z3 - Istniejący przepust wałowy; Z4 - Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - bitumiczna.</p>
Z5		<p>Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - bitumiczna.</p>
Z6		<p>Istniejący przepust wałowy.</p>
Z7		<p>Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - bitumiczna.</p>



Z8		Istniejący przepust wałowy.
Z9		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - gruntowa.
Z10		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak.
Z11		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak. Planowana budowa drogi rowerowej na istniejącym zjeździe.




Odcinek II-Rud

Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z12		Lokalizacja planowanego zjazdu jednostronnego, od strony odpowietrznej wału p-powodziowego.
Z13		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - gruntowa.
Z14		Istniejący przepust wałowy.
Z15		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - gruntowa.
Z16		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - gruntowa.

Z17		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak.
Z18		Połączenie wału p-powodziowego z drogą ogólnodostępną.

Odcinek III-Rud






Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z19		Połączenie wału p-powodziowego z drogą ogólnodostępną.
Z20		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - gruntowa.






Z21		Istniejący przepust wałowy.
Z22		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak.
Z23		Istniejąca droga betonowa. W tle istniejący rów.

3.2 Miasto Racibórz



Odcinek I-Ra

Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z24		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak. Planowana budowa drogi rowerowej na istniejącym zjeździe. Rejon granicy gminy Rudnik i Raciborza



Z25		Istniejący przepust wałowy.
Z26		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak.
Z27		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - gruntowa.
Z28		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - tłuczniowa.
Z29		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - tłuczniowa. Bezkolizyjny przejazd pod DW935.



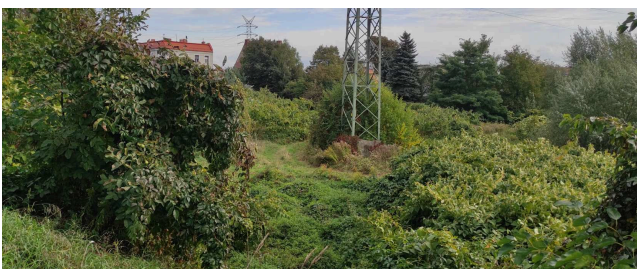
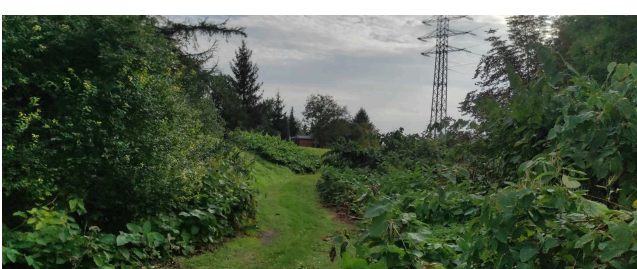

Z30		Istniejący przepust wałowy.
Z31		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak.
Z32		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - brak.
Z33		Istniejący przepust wałowy.
Z34		Lokalizacja planowanego zjazdu jednostronnego, od strony odwodnej wału p-powodziowego (dalej - fragment przebiegu drogi dla rowerów w międzywał).

Odcinek II-Ra

Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z35		Planowana droga dla rowerów w międzywalu.
Z36		Planowana droga dla rowerów w ciągu drogi przywałowej, od strony odpowietrznej.



Odcinek III-Ra (Etap II, poza zakresem PFU).

Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z37		Istniejący kanał technologiczny z infrastrukturą podziemną.
Z38 i Z39		Istniejący zjazd (jednostronny). Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe. W tej lokalizacji (zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym planowany jest wjazd na koronę wału p-powodziowego.

Z40		Lokalizacja planowanego zjazdu do międzywala.
Z41		Obszar w międzywale pod obiektem mostowym.
Z42		Planowany przebieg drogi dla rowerów w obszarze zalewowym.
Z43		Lokalizacja planowanego zjazdu jednostronnego, od strony odwodnej wału p-powodziowego.
Z44		Istniejące dwa zjazdy. Nawierzchnia jezdni zjazdów - brak. Planowana budowa drogi rowerowej na istniejącym zjeździe (lokalizacja oznaczona strzałką na fotografii).

Z45		Planowana lokalizacja drogi dla rowerów. Zgodnie z uchwałą nr XLIV/667/2006 MPZP, teren przeznaczony do komunikacji.
------------	--	--






Odcinek IV-Ra





Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z46		Przekrój istniejącej infrastruktury rowerowej, przeznaczonej do remontu nawierzchni.
Z47		Przekrój istniejącej drogi, przeznaczonej do remontu nawierzchni.

3.3 Gmina Krzyżanowice

Odcinek II-K

Nr etykiety	Przekrój (fotografia)	Opis
Z48		Lokalizacja planowanego zjazdu, od strony odwodnej wału p-powodziowego (dalej - przebieg trasy wzdłuż istniejącej drogi tłuczniowej).

Z49		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe.
Z50		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - tłuczeń.
Z51		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe.
Z52		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - tłuczeń.
Z53		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe typu jomb.

Z54		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe typu jomb.
Z55		Istniejący przepust wałowy.
Z56		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe.
Z57		Istniejący zjazd. Nawierzchnia jezdni zjazdu - płyty betonowe. Planowany remont nawierzchni zjazdu.

4. Wykaz działek

4.1 Gmina Rudnik

Odcinek I-Rud

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
251/1	1	7	LASAKI
251/4	1	7	LASAKI
242/2	1	7	LASAKI
239/2	1	7	LASAKI
238/2	1	7	LASAKI
232/2	1	7	LASAKI
131/2	1	7	LASAKI
271/4	1	7	LASAKI
271/7	1	7	LASAKI

304/3	1	7	LASAKI
307/2	1	7	LASAKI
306/2	1	7	LASAKI
331/2	1	7	LASAKI
330/2	1	7	LASAKI
329/2	1	7	LASAKI
328/2	1	7	LASAKI
327/2	1	7	LASAKI
326/2	1	7	LASAKI
325/2	1	7	LASAKI
324/2	1	7	LASAKI
711/2	4	5	GRZEGORZOWICE
707/2	4	5	GRZEGORZOWICE
706/2	4	5	GRZEGORZOWICE
722/2	4	5	GRZEGORZOWICE
724/2	4	5	GRZEGORZOWICE
726/1	4	5	GRZEGORZOWICE
735/1	4	5	GRZEGORZOWICE
736/1	4	5	GRZEGORZOWICE
738/1	4	5	GRZEGORZOWICE
743/2	4	5	GRZEGORZOWICE
745/3	4	5	GRZEGORZOWICE
744/2	4	5	GRZEGORZOWICE
745/2	4	5	GRZEGORZOWICE
746/3	4	5	GRZEGORZOWICE
750/2	4	5	GRZEGORZOWICE
758/4	4	5	GRZEGORZOWICE
758/1	4	5	GRZEGORZOWICE
761	4	5	GRZEGORZOWICE
721	4	5	GRZEGORZOWICE
765/1	4	5	GRZEGORZOWICE
766/1	4	5	GRZEGORZOWICE
655	4	5	GRZEGORZOWICE
786/1	4	5	GRZEGORZOWICE
785/1	4	5	GRZEGORZOWICE
784/2	4	5	GRZEGORZOWICE
783/2	4	5	GRZEGORZOWICE
782	4	5	GRZEGORZOWICE
779/1	4	5	GRZEGORZOWICE
780/1	4	5	GRZEGORZOWICE
781/1	4	5	GRZEGORZOWICE

802	4	5	GRZEGORZOWICE
880/1	4	5	GRZEGORZOWICE
881/2	4	5	GRZEGORZOWICE
884/2	4	5	GRZEGORZOWICE
885/2	4	5	GRZEGORZOWICE
888/2	4	5	GRZEGORZOWICE
889/1	4	5	GRZEGORZOWICE
892/1	4	5	GRZEGORZOWICE
891/1	4	5	GRZEGORZOWICE
854	4	5	GRZEGORZOWICE
893	4	5	GRZEGORZOWICE
948	4	5	GRZEGORZOWICE
894	4	5	GRZEGORZOWICE
921	4	5	GRZEGORZOWICE
920	4	5	GRZEGORZOWICE
951	4	5	GRZEGORZOWICE
957/2	4	5	GRZEGORZOWICE

Odcinek II-Rud

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
957/2	4	5	GRZEGORZOWICE
974/1	4	5	GRZEGORZOWICE
973/3	4	5	GRZEGORZOWICE
1121/229	2	9	ŁUBOWICE
1223/54	1	9	ŁUBOWICE
1214/54	1	9	ŁUBOWICE
293	2	9	ŁUBOWICE
1238/54	1	9	ŁUBOWICE
1217/54	1	9	ŁUBOWICE
1160/54	1	9	ŁUBOWICE
1163/54	1	9	ŁUBOWICE
653/54	1	9	ŁUBOWICE
1166/54	1	9	ŁUBOWICE
1168/54	1	9	ŁUBOWICE
1171/54	1	9	ŁUBOWICE
1174/54	1	9	ŁUBOWICE
1177/54	1	9	ŁUBOWICE
1179/54	1	9	ŁUBOWICE
647/56	1	9	ŁUBOWICE
1181/51	1	9	ŁUBOWICE
1183/51	1	9	ŁUBOWICE

1190/50	1	9	ŁUBOWICE
1193/50	1	9	ŁUBOWICE
1219/50	1	9	ŁUBOWICE
1198/46	1	9	ŁUBOWICE
687/46	1	9	ŁUBOWICE
1200/46	1	9	ŁUBOWICE
1202/46	1	9	ŁUBOWICE
1204/46	1	9	ŁUBOWICE
1227/308	1	9	ŁUBOWICE
1230/310	1	9	ŁUBOWICE
1233/314	1	9	ŁUBOWICE
305	1	9	ŁUBOWICE
1235/299	1	9	ŁUBOWICE
804/41	1	9	ŁUBOWICE
803/41	1	9	ŁUBOWICE
802/41	1	9	ŁUBOWICE
278	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
277	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA

Odcinek III-Rud

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
277	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
278	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
316/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
317/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
318/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
319/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
320/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
321/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
322/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
323/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
324/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
325/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
326/1	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
327/3	1	8	LIGOTA KSIĄŻĘCA
243/1	3	1	BRZEŹNICA
242/1	3	1	BRZEŹNICA
244	3	1	BRZEŹNICA
256	3	1	BRZEŹNICA
255/1	3	1	BRZEŹNICA
261/1	3	1	BRZEŹNICA

265/1	3	1	BRZEŹNICA
268/1	3	1	BRZEŹNICA
273/1	3	1	BRZEŹNICA
276/1	3	1	BRZEŹNICA
277/1	3	1	BRZEŹNICA
280/1	3	1	BRZEŹNICA
282/5	3	1	BRZEŹNICA
282/6	3	1	BRZEŹNICA
283/1	3	1	BRZEŹNICA
285/3	3	1	BRZEŹNICA
288/1	3	1	BRZEŹNICA
289/1	3	1	BRZEŹNICA
290/1	3	1	BRZEŹNICA
316	4	1	BRZEŹNICA
292/1	4	1	BRZEŹNICA

W ramach przygotowania niniejszej dokumentacji, wykonano analizę własności gruntów, gdzie zidentyfikowano działki znajdujące się we władaniu osób prywatnych, oznaczone w wykazie kolorem czerwonym.

4.2 Miasto Racibórz

Odcinek I-Ra

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
600/2	4	3	MIEDONIA
607/2	4	3	MIEDONIA
608/2	4	3	MIEDONIA
613/2	4	3	MIEDONIA
609/2	4	3	MIEDONIA
639/2	4	3	MIEDONIA
611/2	4	3	MIEDONIA
618/2	4	3	MIEDONIA
619/4	4	3	MIEDONIA
624/5	4	3	MIEDONIA
623/2	4	3	MIEDONIA
625/2	4	3	MIEDONIA
631/2	4	3	MIEDONIA

630/2	4	3	MIEDONIA
629/2	4	3	MIEDONIA
637/2	4	3	MIEDONIA
638/2	4	3	MIEDONIA
649/2	4	3	MIEDONIA
650/2	4	3	MIEDONIA
665/2	4	3	MIEDONIA
666/2	4	3	MIEDONIA
669/2	4	3	MIEDONIA
670/2	4	3	MIEDONIA
671/2	4	3	MIEDONIA
674/2	4	3	MIEDONIA
675/2	4	3	MIEDONIA
679/2	4	3	MIEDONIA
657/2	4	3	MIEDONIA
677/2	4	3	MIEDONIA
678/2	4	3	MIEDONIA
691/2	4	3	MIEDONIA
682/2	4	3	MIEDONIA
683/2	4	3	MIEDONIA
684/2	4	3	MIEDONIA
422/2	3	3	MIEDONIA
423/2	3	3	MIEDONIA
427/2	3	3	MIEDONIA
425/2	3	3	MIEDONIA
617/158	6	3	MIEDONIA
498/102	6	3	MIEDONIA
493/102	6	3	MIEDONIA
495/102	6	3	MIEDONIA
650/119	6	3	MIEDONIA

652/120	6	3	MIEDONIA
651/120	6	3	MIEDONIA
649/119	6	3	MIEDONIA
648/160	6	3	MIEDONIA
480/129	6	3	MIEDONIA
477/129	6	3	MIEDONIA
474/129	6	3	MIEDONIA
471/129	6	3	MIEDONIA
468/129	6	3	MIEDONIA
465/129	6	3	MIEDONIA
462/129	6	3	MIEDONIA
459/129	6	3	MIEDONIA
456/129	6	3	MIEDONIA
453/129	6	3	MIEDONIA
450/129	6	3	MIEDONIA
447/129	6	3	MIEDONIA
442/195	6	3	MIEDONIA
433/134	6	3	MIEDONIA
430/134	6	3	MIEDONIA
427/134	6	3	MIEDONIA
422/135	6	3	MIEDONIA
419/138	6	3	MIEDONIA
416/138	6	3	MIEDONIA
413/138	6	3	MIEDONIA
410/138	6	3	MIEDONIA
407/139	6	3	MIEDONIA
404/140	6	3	MIEDONIA
401/141	6	3	MIEDONIA
398/142	6	3	MIEDONIA
391/143	6	3	MIEDONIA

390/144	6	3	MIEDONIA
285/145	6	3	MIEDONIA
508/145	6	3	MIEDONIA
278/145	6	3	MIEDONIA
1950/2	5	8	STARAWIEŚ
1945/8	5	8	STARAWIEŚ
1941/11	5	8	STARAWIEŚ
1937/12	5	8	STARAWIEŚ
1933/15	5	8	STARAWIEŚ
1929/16	5	8	STARAWIEŚ
2156	5	8	STARAWIEŚ
1928/17	5	8	STARAWIEŚ
1924/18	5	8	STARAWIEŚ
1920/21	5	8	STARAWIEŚ
1916/21	5	8	STARAWIEŚ
1912/22	5	8	STARAWIEŚ
1908/25	5	8	STARAWIEŚ
1904/26	5	8	STARAWIEŚ
1900/29	5	8	STARAWIEŚ
1895/30	5	8	STARAWIEŚ
1891/33	5	8	STARAWIEŚ
1886/33	5	8	STARAWIEŚ
1883/90	5	8	STARAWIEŚ
1881/90	5	8	STARAWIEŚ
1877/91	5	8	STARAWIEŚ
1871/90	5	8	STARAWIEŚ
1003/90	5	8	STARAWIEŚ
1872/90	5	8	STARAWIEŚ
1867/90	5	8	STARAWIEŚ
1864/94	5	8	STARAWIEŚ

1861/94	5	8	STARAWIEŚ
1858/62	5	8	STARAWIEŚ
1855/82	5	8	STARAWIEŚ
1852/82	5	8	STARAWIEŚ
1849/81	5	8	STARAWIEŚ
1846/81	5	8	STARAWIEŚ
1843/80	5	8	STARAWIEŚ
1840/78	5	8	STARAWIEŚ
1837/77	5	8	STARAWIEŚ
1834/76	5	8	STARAWIEŚ
1830/75	5	8	STARAWIEŚ
1827/73	5	8	STARAWIEŚ
1819/70	5	8	STARAWIEŚ
1822/70	5	8	STARAWIEŚ
1818/70	5	8	STARAWIEŚ

Odcinek II-Ra

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
1819/70	5	8	STARAWIEŚ
1818/70	5	8	STARAWIEŚ
974/96	5	8	STARAWIEŚ
1821/96	5	8	STARAWIEŚ
2140/100	5	8	STARAWIEŚ
2345	5	8	STARAWIEŚ
2166	5	8	STARAWIEŚ
1592/127	5	8	STARAWIEŚ
2251/128	5	8	STARAWIEŚ
2234/128	5	8	STARAWIEŚ

Odcinek III-Ra

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
649/126	8	6	PŁONIA
618/75	8	6	PŁONIA
619/112	8	6	PŁONIA
620/119	8	6	PŁONIA
335/84	10	6	PŁONIA
490/48	9	6	PŁONIA

507/51	9	6	PŁONIA
521/51	9	6	PŁONIA
519/286	9	6	PŁONIA
44	9	6	PŁONIA
510/291	9	6	PŁONIA
494/291	9	6	PŁONIA
18	10	6	PŁONIA
360/17	10	6	PŁONIA
358/16	10	6	PŁONIA
356/15	10	6	PŁONIA
19	10	6	PŁONIA
20	10	6	PŁONIA
21	10	6	PŁONIA
22	10	6	PŁONIA
23	10	6	PŁONIA
273	3	9	STUDZIENNA
272	3	9	STUDZIENNA
263/2	3	9	STUDZIENNA
82/51	3	9	STUDZIENNA
81/51	3	9	STUDZIENNA
48	3	9	STUDZIENNA
248/49	3	9	STUDZIENNA
1444	4	9	STUDZIENNA
1465	4	9	STUDZIENNA
624/208	4	9	STUDZIENNA
625/208	4	9	STUDZIENNA
1553/235	4	9	STUDZIENNA
647/189	4	9	STUDZIENNA
190	4	9	STUDZIENNA
1468	4	9	STUDZIENNA
1469	4	9	STUDZIENNA
1470	4	9	STUDZIENNA
989/179	4	9	STUDZIENNA
990/179	4	9	STUDZIENNA
997/178	4	9	STUDZIENNA
996/178	4	9	STUDZIENNA
1243/178	4	9	STUDZIENNA
1006/178	4	9	STUDZIENNA
1005/178	4	9	STUDZIENNA
1004/178	4	9	STUDZIENNA
1003/178	4	9	STUDZIENNA

1002/178	4	9	STUDZIENNA
1001/178	4	9	STUDZIENNA
1000/178	4	9	STUDZIENNA
999/178	4	9	STUDZIENNA
998/178	4	9	STUDZIENNA
129/49	3	9	STUDZIENNA
134/5	3	9	STUDZIENNA
514	3	10	SUDÓŁ
515	3	10	SUDÓŁ
516	3	10	SUDÓŁ
517	3	10	SUDÓŁ
518	3	10	SUDÓŁ
523	3	10	SUDÓŁ
524	3	10	SUDÓŁ
527	3	10	SUDÓŁ
528	3	10	SUDÓŁ
531	3	10	SUDÓŁ
532	3	10	SUDÓŁ
535	3	10	SUDÓŁ
536	3	10	SUDÓŁ
538	3	10	SUDÓŁ
542	3	10	SUDÓŁ
722	3	10	SUDÓŁ
545	3	10	SUDÓŁ
546	3	10	SUDÓŁ
547	3	10	SUDÓŁ
548	3	10	SUDÓŁ
653/1	3	10	SUDÓŁ
689	3	10	SUDÓŁ
690	3	10	SUDÓŁ
691	3	10	SUDÓŁ

W ramach przygotowania niniejszej dokumentacji, wykonano analizę własności gruntów, gdzie zidentyfikowano działki znajdujące się we władaniu osób prywatnych, oznaczone w wykazie kolorem czerwonym.

4.3 Gmina Krzyżanowice

Odcinek I-K

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
92/4	7	1	BIEŃKOWICE
91/4	7	1	BIEŃKOWICE
67/4	7	1	BIEŃKOWICE
3	7	1	BIEŃKOWICE
2	7	1	BIEŃKOWICE
121/47	8	1	BIEŃKOWICE
120/47	8	1	BIEŃKOWICE
46	8	1	BIEŃKOWICE
49	8	1	BIEŃKOWICE
50	8	1	BIEŃKOWICE
56	8	1	BIEŃKOWICE
51	8	1	BIEŃKOWICE
52	8	1	BIEŃKOWICE
53	8	1	BIEŃKOWICE
57	8	1	BIEŃKOWICE
58	8	1	BIEŃKOWICE
168/60	8	1	BIEŃKOWICE
92	8	1	BIEŃKOWICE
91	8	1	BIEŃKOWICE
90	8	1	BIEŃKOWICE
157/89	8	1	BIEŃKOWICE
170/93	8	1	BIEŃKOWICE
94	8	1	BIEŃKOWICE
140/98	8	1	BIEŃKOWICE
134/99	8	1	BIEŃKOWICE
133/99	8	1	BIEŃKOWICE

135/107	8	1	BIEŃKOWICE
107/1	8	1	BIEŃKOWICE
106	8	1	BIEŃKOWICE
2/1	6	1	BIEŃKOWICE
3/1	6	1	BIEŃKOWICE
3/2	6	1	BIEŃKOWICE
4/1	6	1	BIEŃKOWICE
1/4	6	1	BIEŃKOWICE
4/2	6	1	BIEŃKOWICE
1/5	6	1	BIEŃKOWICE
110/2	9	1	BIEŃKOWICE
109/1	9	1	BIEŃKOWICE
110/1	9	1	BIEŃKOWICE
112	9	1	BIEŃKOWICE
113	9	1	BIEŃKOWICE
116	9	1	BIEŃKOWICE
117	9	1	BIEŃKOWICE
118	9	1	BIEŃKOWICE
119	9	1	BIEŃKOWICE
107	9	1	BIEŃKOWICE
151/77	9	1	BIEŃKOWICE
170/55	9	1	BIEŃKOWICE
166/76	9	1	BIEŃKOWICE
75	9	1	BIEŃKOWICE
74	9	1	BIEŃKOWICE
135/72	9	1	BIEŃKOWICE
71	9	1	BIEŃKOWICE
70	9	1	BIEŃKOWICE
69	9	1	BIEŃKOWICE
68	9	1	BIEŃKOWICE

66	9	1	BIEŃKOWICE
2/1	10	9	TWORKÓW
8/8	10	9	TWORKÓW
21	10	9	TWORKÓW
23	10	9	TWORKÓW
24	10	9	TWORKÓW
25	10	9	TWORKÓW
26	10	9	TWORKÓW
27	10	9	TWORKÓW
28	10	9	TWORKÓW
29	10	9	TWORKÓW
30	10	9	TWORKÓW
31	10	9	TWORKÓW
32	10	9	TWORKÓW
33	10	9	TWORKÓW
34	10	9	TWORKÓW
35	10	9	TWORKÓW
22	10	9	TWORKÓW
11/1	10	9	TWORKÓW
17	10	9	TWORKÓW
19	10	9	TWORKÓW
18	10	9	TWORKÓW
20	10	9	TWORKÓW
1068/1	3	9	TWORKÓW
1080/1	3	9	TWORKÓW
1109	3	9	TWORKÓW
1108	3	9	TWORKÓW
1107	3	9	TWORKÓW
1106	3	9	TWORKÓW
1105	3	9	TWORKÓW

1104	3	9	TWORKÓW
1103	3	9	TWORKÓW
1102	3	9	TWORKÓW
1101	3	9	TWORKÓW
1100/1	3	9	TWORKÓW
1100/2	3	9	TWORKÓW
1098	3	9	TWORKÓW
1097	3	9	TWORKÓW
1096	3	9	TWORKÓW
1095	3	9	TWORKÓW
1094	3	9	TWORKÓW
1093	3	9	TWORKÓW
1092	3	9	TWORKÓW
1091	3	9	TWORKÓW
1090	3	9	TWORKÓW
1088/1	3	9	TWORKÓW
727	5	9	TWORKÓW
734	5	9	TWORKÓW
735/1	5	9	TWORKÓW
742	5	9	TWORKÓW
737	5	9	TWORKÓW
738	5	9	TWORKÓW
743	5	9	TWORKÓW
748	5	9	TWORKÓW
749	5	9	TWORKÓW
106/1	11	9	TWORKÓW
105/1	11	9	TWORKÓW
107/2	11	9	TWORKÓW
100/28	11	9	TWORKÓW
781/1	5	9	TWORKÓW

781/2	5	9	TWORKÓW
797/1	5	9	TWORKÓW
308/1	5	9	TWORKÓW
306/1	4	9	TWORKÓW
491/3	2	4	KRZYŻANOWICE
500/3	2	4	KRZYŻANOWICE
500/5	2	4	KRZYŻANOWICE
543/5	2	4	KRZYŻANOWICE
555/2	2	4	KRZYŻANOWICE
556/2	2	4	KRZYŻANOWICE
556/1	2	4	KRZYŻANOWICE
509/1	2	4	KRZYŻANOWICE
559/1	2	4	KRZYŻANOWICE
559/2	2	4	KRZYŻANOWICE
561/3	2	4	KRZYŻANOWICE
583/2	2	4	KRZYŻANOWICE
583/1	2	4	KRZYŻANOWICE
587/1	2	4	KRZYŻANOWICE
277	7	4	KRZYŻANOWICE
280	7	4	KRZYŻANOWICE

Odcinek II-K

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
139	6	7	ROSZKÓW
189	6	7	ROSZKÓW
184	6	7	ROSZKÓW
185	6	7	ROSZKÓW
6	6	7	ROSZKÓW
1	1	7	ROSZKÓW
281	7	4	KRZYŻANOWICE
278	7	4	KRZYŻANOWICE
280	7	4	KRZYŻANOWICE

Odcinek III-K

Numer działki	Numer arkusza	Numer obrębu	Nazwa obrębu
45/6	1	10	ZABEŁKÓW
45/5	1	10	ZABEŁKÓW
44/5	1	10	ZABEŁKÓW
44/4	1	10	ZABEŁKÓW
26	6	7	ROSZKÓW

5. Załączniki

5.1 Mapa orientacyjna w skali 1:15 000

Numer arkusza:

O.1 - O.2 - Rudnik

O.3 - O.5 - Racibórz

O.6 - O.10 - Krzyżanowice.

5.2 Mapa orientacyjna - podział na odcinki

5.3 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1 000

Numer arkusza:

1 - 9, 12: Rudnik

12 - 22: Racibórz

23 - 33: Krzyżanowice

5.4 Typowe przekroje

P.1 - Rysunek

5.5 Badania hydrogeologiczne wraz z opinią